

Les rattrapages de creux.

A quoi servent-ils ?

Un rattrapage de creux doit permettre, lorsque le vent forçit, de supprimer une partie du creux que le Maitre voilier a prévu pour donner de la puissance à la voile dans le petit temps.

Ainsi lorsque le vent monte et que le bateau commence à se vautrer ce creux devient néfaste il est donc nécessaire d'aplatir la voile.

Les différents systèmes utilisés

- La mousse à cellules fermées :

Le système consiste à coller en face du creux et théoriquement de façon progressive une fine couche de mousse de polyuréthane recouverte de tissu à voile et enfin de coudre l'ensemble.

- Le zip :

Ce système très ingénieux consistait à placer, le long du guindant, un zip dont les deux bandes s'écartaient progressivement l'une de l'autre en fonction du creux se trouvant en face.

- Le cordage :

Ce troisième système consiste à placer le long du guindant un cordage d'un diamètre assez important mais constant là où le creux est le plus important. Ce cordage est généralement placé dans un fourreau en polyester façon ralingue.

- Le cordage multiple :

Ce quatrième système consiste à placer, le long du guindant, non pas un gros cordage mais, contrairement au précédent, plusieurs cordages de plus faible diamètre. Le diamètre le nombre de bouts cousus entre eux ainsi que leur positionnement sont précisément calculés en fonction du creux de la voile.

Comparatif des systèmes avantages et inconvénients.

	Mousse	Zip	Cordage unique	Cordage multiple
Efficacité	Très mauvaise	Excellente	Médiocre	Excellente
Cout	Très bon marché	Main d'œuvre importante	Cout modéré	Le plus couteux Main d'œuvre et matière
Avantages		Rattrapage du creux sans enroulement Le zip fermé favorise l'enroulement		- Aussi efficace que le zip - Favorise l'enroulement
Inconvénients	- Augmente considérablement le diamètre d'enroulement auquel il peut également nuire - Malgré les cellules fermées la mousse peut se gorgier d'eau et de sel. - Alourdit et rigidifie considérablement le profil de la voile, là où il devrait être le plus léger et le plus souple	- Fragilité du système, les curseurs ne tiennent pas (UV et Sel) Parfait pour les régatiers méticuleux, à proscrire pour la croisière.		

Attention aucun rattrapage de creux ne permet d'éviter que la voile se creuse lorsque vous aller réduire plus de quatre à cinq tours.

Ils permettent uniquement d'aplatir la voile sans la réduire, ou uniquement d'un tour ou deux voire trois dans certain cas.